**A - Průvodní zpráva**

**A.1 Identifikační údaje**

**A.1.1 Údaje o stavbě**

název stavby

**Otrokovice – zvýšení kapacity parkovacích míst u polikliniky**

místo stavby

Zastavěná část Otrokovic – okolí městské polikliniky – ulice Nádražní

- parc. č. 2300/1, 222/3, 205/1, 205/8, 205/6, 205/7, 205/9, 205/3, 205/4, 3381/1 – vlastník město Otrokovice – ostatní plocha

předmět dokumentace

Větší část stavby nová, trvalá stavba , částečně rekonstrukce

Účel užívání – parkování a bezpečná pěší dostupnost veřejnosti a zaměstnanců městské polikliniky v její bezprostřední blízkosti v návaznosti na stáv.komunikace a chodníky.

Předmětem předkládané stavby je zvýšení kapacity parkovacích ploch, které v maximální míře využívají stávající zatravněné plochy v bezprostřední blízkosti objektu polikliniky k parkování, za účelem snížení deficitu parkovacích míst v řešeném území . Součástí stavby je doplnění chybějících přístupových chodníků k hlavnímu vstupu do objektu.

Parkovací stání jsou navrženy na stávajících volných travnatých plochách v návaznosti na stávající místní komunikace, povrchem ze zasakovací propustné dlažby. V souvislosti s výstavbou nových parkovacích ploch je řešena i změna organizace dopravy ze západní strany objektu u hl.vstupu a vyvolaná oprava a doplnění chybějících přístupových chodníků včetně bezbariérových úprav , povrchem ze zámkové dlažby. Navazující komunikace byly opraveny před dvěma lety a nejsou určeny k rekonstrukci, mimo minimálních zásahů souvisejících s rozšířením ploch a osazováním nových obrubníků .

Vzhledem k navýšení kapacity parkování v počtu 60 stání a s tím spojenou zvýšenou intenzitou provozu na stávajících komunikacích kolem objektu, je navrženo omezení rychlosti na vjezdu do řešeného území na ulici Nádražní - Zóna 30+přednost zprava, včetně zpomalovacích prahů řešených jako přechod a místo pro přecházení.

Navržené řešení si vyžádá místy výrazný zásah do stávající vzrostlé zeleně. Za kácené dřeviny / CELKEM 23 KS/ je navržena náhradní výsadba v rámci sadových úprav na volných plochách v řešeném území, mimo koridory inženýrských sítí. Kácení a zachování vybraných stromů s následnou vazbou na stavební úpravy bylo odsouhlaseno a posuzováno individualně se zástupci MZ a OŽP.

Součásti stavby je rovněž návrh přeložky a doplnění stávajícího veřejného osvětlení mimo zpevněné plochy parkovišť a ochrana stávajících sítí pod konstrukcí nových zpevněných ploch.

Návrh je limitován zachováním poměrné části stávajících vzrostlých stromů – zadávací podmínka projektu.

Stavba je z důvodu investic rozdělena na 3 samostatné části stavby , které lze realizovat samostatně po etapách.

**1.část**

V rámci objektu je řešen návrh parkoviště na volné zelené ploše západního nároží polikliniky, včetně navazujících úprav komunikací, parkovacích stání a chodníků. Větší část parkovací plochy /za závorou/ je určena pro zaměstnance polikliniky. Rovněž je v rámci 1.části navržena úprava stávajícího přechodu formou zpomalovacího prahu za křižovatkou se silnicí I/55 .

Návrh nové parkovací plochy si vyžádá doplnění veřejného osvětlení. Na stávající okruh bude napojen nový kabelový rozvod s dvěma novými svítidly.

V místě nového zvýšeného prahu přechodu pro chodce je navrženo oboustranné přechodové osvětlení .

**2.část**

V rámci objektu je navržena úprava uličního profilu z východní strany objektu u hlavního vstupu do polikliniky s cílem vybudování nových parkovacích ploch a samostatného přístupového chodníku, který v této části zcela chybí.

V rámci stavebních úprav uličního profilu – doplnění parkovacích stání a chodníku , je navržena přeložka stávajícího osvětlení , které zasahuje do nových parkovacích stání.

**3.část**

Třetí část úprav zahrnuje doplnění kolmých parkovacích stání ve dvou parkovacích blocích v přímé návaznosti na stávající místní komunikaci– ulici Nádražní , doplnění zpomalovaho prahu na vjezdu do nové zóny 30 , doplnění zpomalovacích polštářů a posun stávajícího chodníku s prodloužením.

V rámci 3.části bude zachován stáv.rozvod VO na okraji komunikace včetně svítidel. V souvislosti s realizací nových kolmých parkovacích stání jsou kolem stáv.svítidel navrženy ochranné ostrůvky, stáv.stožáry vyměněny za nové, zánovní svítidla ponechány.

Význam stavby spočívá ve snížení deficitu parkovacích stání o **62 stání** a zvýšení bezpečnosti dopravy, se snahou revitalizovat uliční prostor doplněním chodníků včetně úprav pro imobilní a slabozraké.

**A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**Město Otrokovice** IČ: 00284301, DIČ: CZ00284301

náměstí 3.května 1340, 765 23 Otrokovice

Zastoupený Bc. Hana Večerková – starostka města

Ve věcech technických Ing. František Žák – vedoucí odboru rozvoje města

Ing. Erik Štábl Bc.- vedoucí oddělní investičního

**A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Zhotovitel : Marcela Sedlářová**

Polní 1128, 763 02 Zlín , IČ - 65795954

Sídlo zhotovitele nám.T.G.Masaryka 588, 760 01 Zlín, tel. 607543000

e-mail – aspk@avonet.cz

**Autorizovaný inženýr : Ing.Kamil Prokůpek**

Jetelová 677, 763 14 Zlín 12 IČ - 723 18 481

autorizovaný inženýr dopravních staveb,

č.a.1301623

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavební objekty

SO 101.1 a Parkoviště a chodníky – 1.část

SO 101.1.b Parkoviště pro zaměstnance – 1.část

SO 101.2 Parkoviště a chodníky – 2.část

SO 101.3 Parkoviště a chodníky – 3.část

SO 401.1 Veřejné osvětlení – 1.část

SO 401.2 Veřejné osvětlení – 2.část

SO 401.3 Veřejné osvětlení – 3.část

SO 801.1 Sadové úpravy – 1.část

SO 801.2 Sadové úpravy – 2.část

SO 801.3 Sadové úpravy – 3.část

Provozní soubory Stavba nemá provozní soubory

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

- objednávka investora

- mapový podklad v souřadnicové soustavě JTSK a výškové soustavě BpV – polohopisné geodetické zaměření

- územní plán města Otrokovice

- projednání akce v rozpracovanosti se zástupci odborů MÚ , zapracování připomínek